



Communiqué de presse

Cinq étoiles au crash test Euro NCAP

- **Les occupants adultes et les enfants sont protégés de manière optimale dans la voiture à sept places.**
- **Protection des usagers vulnérables de la route et nombreux systèmes de sécurité**
- **Le MPV entièrement électrique sera lancé sur le marché suisse à l'été 2023.**

Wallisellen ZH, le 28 avril 2023 - Avant même son lancement sur le marché, le nouveau Maxus MIFA 9 se distingue par sa sécurité exceptionnelle: Le MPV tout électrique à sept places, qui arrivera en Suisse à l'été 2023, a obtenu cinq étoiles au crash test Euro NCAP - on ne peut pas faire mieux.

De la protection des occupants et de la sécurité des usagers vulnérables de la route aux systèmes d'assistance, le minivan à toit surélevé de 5,27 mètres de long, dont l'acronyme signifie "**M**aximum, **I**ntelligent, **F**riendly and **A**rtistic", obtient de très bons résultats dans toutes les catégories de test. La protection des occupants adultes est jugée excellente à 93 %, tandis que la sécurité des enfants obtient un très bon score de 89 %. Tous les occupants sont protégés de manière optimale en cas de collision frontale et latérale, et c'est pourquoi les points maximums sont attribués ici, ainsi que pour les systèmes de sécurité. Des sièges pour enfants peuvent être facilement installés aux rangées deux et trois, ce qui rend le MIFA 9 parfait pour les familles ou les sorties avec les enfants et leurs amis.

En matière de protection des usagers de la route vulnérables (73%), le transporteur de personnes tout électrique obtient des résultats aussi excellents que pour les systèmes de sécurité, pour lesquels il obtient 83% des points possibles. Le vaste arsenal d'aides à la conduite, qui assistent le conducteur au quotidien, détectent les dangers et évitent les accidents, a ici un impact positif. Grâce à la combinaison de Lane Warning Assist et de Lane Keeping Assist le MIFA 9 a obtenu le maximum de points. Le système de freinage d'urgence automatique, qui reconnaît les piétons et les cyclistes en plus des autres usagers motorisés de la route, réduit également le risque d'accident.

À l'équipement de sécurité très complet, se rajoute une alerte avec fonction de freinage d'urgence intégrée permettant d'éviter les collisions avec les véhicules venant en sens inverse sur le côté gauche ou droit du véhicule lors de la marche arrière. Un système d'alerte émettant un avertissement lorsque des signes d'inattention du conducteur sont détectés, un régulateur de vitesse adaptatif et la reconnaissance des panneaux de signalisation complètent l'offre. Pour un éclairage optimal de la route la nuit, le MIFA 9 permet d'allumer et d'éteindre automatiquement les feux de route la nuit à l'approche de véhicules se trouvant sur la voie opposée.

Avec le Maxus MIFA 9 à sept places, la marque de véhicules utilitaires de la Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) fait son entrée dans le segment des voitures particulières: le modèle combine un espace généreux et un équipement complet avec un moteur électrique de 180 kW/245 délivrant un couple de 350 Nm. Associée à une batterie haute tension de 90 kWh, une autonomie de 440 kilomètres (WLTP combiné) est possible, et même de 595 kilomètres (WLTP) en conduite urbaine. D'autres détails seront annoncés prochainement.



Remarque: données provisoires sous réserve d'homologation. Le véhicule ne peut pas encore être commandé en Suisse, le lancement sur le marché est prévu pour l'été 2023.

* * *

À propos de Maxus

Maxus Motors fait partie de SAIC Motor, le septième plus grand constructeur automobile au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile en Chine et ses ventes annuelles dépassent les 7 millions d'unités. Récemment arrivé en Europe, Maxus est une marque qui connaît déjà le succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour l'électromobilité.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de la marque Maxus en Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Vous trouverez plus d'informations concernant Astara sur: www.astara.com

Votre contact pour les questions rédactionnelles

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations
Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com